



УТВЕРЖДАЮ  
Директор Дворца  
Детского творчества  
Петроградского района

*А. Д. Семенцов*  
А. Д. Семенцов

*«18» февраля 2020г*  
«18» февраля 2020г

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о проведении районного этапа**  
**Всероссийского конкурса юных инспекторов движения**  
**«БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО» 2020**

Санкт - Петербург  
2020 год

## 1. Общие положения

**1.1.** Конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее по тексту – Конкурс) является командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций Петроградского района Санкт-Петербурга

**1.2.** Конкурс проводится ежегодно во исполнение:

- межведомственного плана совместных мероприятий, направленных на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, на 2019-2020 учебный год;
- плана городских массовых мероприятий Комитета по образованию Санкт-Петербурга на 2019-2020 учебный год.

**1.3.** Цель Конкурса - привлечение внимания общественности к вопросам:

- воспитания законопослушных участников дорожного движения;
- профилактики детской безнадзорности и беспризорности;
- формирования у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

**1.4.** Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

## 2. Организация и проведение конкурса

**2.1.** Организаторами проведения Конкурса являются:

- Отдел образования Администрации Петроградского района Санкт-Петербурга;
- Дворец детского творчества Петроградского района;
- Районный опорный центр по профилактике безопасности дорожного движения Петроградского района;
- Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения УВД по Петроградскому району.

Непосредственное проведение мероприятия возлагается на Районный опорный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Для подготовки и проведения Конкурса из организаторов создаётся организационный комитет, из состава которого формируется главная судейская коллегия, в состав которой включаются представители ГИБДД, образовательных учреждений и судей на этапах Соревнований.

## 3. Сроки и место проведения Конкурса

**3.1.** Районный этап регионального конкурса «Безопасное колесо» проводится для команд ЮИД **17 апреля 2020 г.** на базе ГБУ ДО ДДТ Петроградского района (Каменноостровский пр. 36/73).

#### 4. Участники Конкурса

**4.1.** К участию в районном этапе конкурса «Безопасное колесо» допускаются команды ЮИД. Состав команды: 2 мальчика и 2 девочки.

Возраст участников:

**2009 г. (июль – декабрь); 2010 г.; 2011 г. (январь – май) годов рождения** (на 30.07.2021 года участнику должно быть не менее 10 и не более 12 лет) и руководитель команды.

К участию в конкурсе могут допускаться команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачете.

**4.2.** Решение о допуске команды или одного из его членов к участию принимает главная судейская коллегия на основании заявки на участие в конкурсе.

**4.3.** Команда должна иметь единую спортивную форму одежды.

#### 5. Материальное обеспечение и экипировка команды

**5.1.** Форма одежды: спортивная (по погоде).

**5.2.** Ручка (на каждого участника команды);

**5.3.** Санитарная сумка согласно оснащению в соответствии с заданиями указанными в п.9.2. и «Методическими рекомендациями для подготовки команд к городским соревнованиям по медико-санитарной подготовке, слету юных моряков, соревнованиям «Зарница» и «Школа безопасности» Санкт-Петербурга, Ленинградской области и Северо-Запада России» (практическая часть) 2011 год, Гор. ЦГПВ Санкт-Петербурга»:

– санитарная сумка: бинт марлевый медицинский нестерильный (5 м x 5 см) - 2 шт.; бинт марлевый медицинский нестерильный (5 м x 10 см) - 2 шт.; бинт марлевый медицинский нестерильный (7 м x 14 см) - 1 шт.; ножницы - 1 шт.; перчатки медицинские - 4 пары; косынка для иммобилизации конечности; булавка английская – 1 шт.

#### 6. Порядок и условия проведения конкурса «Безопасное колесо -2020»

**6.1.** Каждая команда, принимающая участие в конкурсе, при регистрации предоставляет следующие документы:

- заявку, согласно Приложению 1;
- справку об инструктаже по мерам безопасности.
- приказ директора (руководителя) учреждения о направлении команды на соревнования и назначении руководителя, ответственных за жизнь, здоровье и безопасность учащихся в пути следования к месту проведения соревнований и обратно, а также в период проведения конкурса.

**6.2.** При регистрации производится формирование базы данных, которая передается в главную судейскую коллегия. Лица, не соответствующие возрастным критериям, отстраняются от участия в конкурсе. Ответственность за нарушение возрастных требований, искажение данных о возрасте участников в заявках, повлекшие за собой отстранение от участия в конкурсе, лежит на направляющей стороне, руководителе коллектива и участниках.

**6.3.** При отсутствии документов, предусмотренных п.6.1, команда к участию в конкурсе не допускается.

## 7. Обеспечение безопасности участников конкурса «Безопасное колесо -2020»

7.1. Ответственность за безопасность проведения мероприятия на территории ДДТ Петроградского района несут Главный судья и другие представители судейской коллегии.

7.2. Персональную ответственность за жизнь и здоровье участников конкурса и выполнение правил техники безопасности соблюдение дисциплины и норм экологической безопасности на месте проведения мероприятия несут представители направляющей стороны.

7.3. Специализированная защита каждому участнику конкурса предоставляется судейской коллегией на этапе «Велофигурка».

## 8. Программа районного этапа регионального конкурса «Безопасное колесо-2020»

8.1. Программа включает в себя 6 станций в командном зачете.

Станции состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

8.2. Станции:

первая станция «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного и личного зачета;

вторая станция «Знание основ оказания первой помощи» (теоретическое задание) – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

третья станция «Санитарный пост» – оказание первой помощи при ДТП (практическое задание), включающий задачи по практическому применению перевязочных средств с подведением командного результата;

четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного и личного зачета;

пятая станция «Знатоки велосипеда» – командный теоретический экзамен на проверку эрудиции участников с подведением командного результата;

шестая станция «Знатоки дорожных знаков» – индивидуальный теоретический экзамен на знание значений дорожных знаков

В итоговом командном зачете учитываются результаты выступления команд ЮИД на районном Фестивале детского музыкально-художественного творчества «Дети – за безопасность на дорогах! - 2020»

### **9.1. Станция «Знатоки правил дорожного движения» (лично-командный зачет)**

Станция состоит из теоретического экзамена на знания правил дорожного движения Российской Федерации.

Проводится по специальным тестам, составленным в соответствии с правилами дорожного движения.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

- на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более четырёх. В качестве обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед;
- на знание обязанностей велосипедистов, правильное или неправильное поведение детей – велосипедистов;
- на знание обязанностей пешеходов, правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог;
- на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста;
- на знание сигналов регулировщика.

(разделы: «Общие положения», «Общие обязанности водителей», «Обязанности пешеходов», «Обязанности пассажиров», «Проезд перекрестков», «Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных», «Сигналы светофора и регулировщика»).

Количество вопросов в тесте 15. Каждый участник отвечает на тест самостоятельно. Контрольное время – 10 минут.

При равенстве правильных ответов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

В личном первенстве определяется 1 место (отдельно среди мальчиков и отдельно среди девочек), при равенстве результатов преимущество отдается участнику, набравшему больше баллов. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается участнику, затратившему наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается участнику, более младшему по возрасту.

### **9.2. «Знание основ оказания первой помощи» (командный зачет)**

**Теоретическое задание** – решение билета, состоящего из 10 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи при ДТП с вариантами ответов, один из которых правильный. Контрольное время – 10 минут. На задание отвечает каждый участник команды.

Задания на знание основ оказания первой доврачебной помощи включают в себя следующие тематические вопросы:

- при различных видах кровотечений, их признаки;
- при различных видах переломов, их признаки;
- при различных видах ожогов, их признаки;
- при различных видах отморожений, их признаки;
- при различных видах ран, их признаки;
- при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника.

Задания на знания:

- простых повязок и способы их наложения;
- основных частей тела человека;
- содержимого автомобильной аптечки;
- обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Из всех четырех разделов составляются тесты по 10 вопросов.

Результат команды определяется суммой правильно ответвленных вопросов всеми участниками команды. При равенстве правильных ответов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время. При равенстве количества правильных ответов и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

### **9.3. «Санитарный пост» (командный зачет)**

#### **Практическое задание.**

Каждая команда выступает как санитарный пост и должна практически оказать первую помощь «пострадавшему» в дорожно-транспортном происшествии.

Команда проходит предстартовую проверку (команда, не прошедшая предстартовую проверку, к соревнованиям не допускается), знакомится с заданиями (1 мин.), по команде судьи выполняет манипуляции. В качестве «пострадавших» выступают статисты. Зачёт времени прохождения этапа идёт по последнему члену команды, достигшему финиша. Итоговое время прохождения этапа складывается из времени прохождения этапа и количества штрафных баллов - набранных в ходе выполнения манипуляций. При одинаковом итоговом времени преимущество имеет команда, набравшая наименьшее количество штрафов.

Контрольное время практического блока - 10 минут.

Команда должна оказать первую помощь пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»).

Перечень повязок:

- «Крестообразная на затылок»;
- «Чепец»;
- «Спиральная» на конечность с иммобилизацией конечности;
- восьмиобразная на голеностопный сустав.

Общий результат станции выводится по сумме мест 2-х блоков: «Санитарный пост» и «Знание основ оказания первой помощи».

При равной сумме мест предпочтение отдается команде, занявшей лучшее место в практическом блоке «Санитарный пост». Подводится только командный зачет.

### **9.4. Станция «Фигурное вождение велосипеда»**

### **(лично-командный зачет)**

Станция проводится на специально оборудованной площадке. Каждый участник проезжает на велосипеде в специализированной защите для проезда участка с препятствиями. Схема проезда на станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается судейской коллегией с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий), порядок расположения зависит от условий площадки с соблюдением техники безопасности. Схема проезда на станции может быть изменена с учетом погодных условий.

Каждый участник должен без пропуска проехать на велосипеде по площадке, преодолев имеющиеся препятствия в определенной последовательности. В соревнованиях принимает участие поочередно каждый член команды. Отказ одного из участников команды от прохождения данного этапа конкурса приводит к дисквалификации команды. Результаты, показанные другими участниками команды, учитываются только в личном зачете.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию, проходит предстартовую подготовку (одевает защитный шлем, проводит регулировку велосипеда в соответствии со своими физическими данными);
- судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- по команде судьи станции участник выходит на старт;
- после пересечения участником финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

При определении победителей в командном зачете учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве набранных баллов, преимущество отдается команде, затратившей наименьшее количество времени.

При определении победителей в личном зачете определяется 1 место (отдельно среди мальчиков и отдельно среди девочек), учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве набранных баллов, преимущество отдается участнику, затратившему наименьшее количество времени. При равенстве количества штрафных баллов и равенстве времени предпочтение отдается участнику, более младшему по возрасту.

### **9.5. Станция «Знатоки велосипеда» (командный зачет).**

Теоретический экзамен на знание устройства велосипеда. Проверка знаний проводится при помощи компьютерной программы PowerPoint.

На задание отвечает каждый участник команды. Участники должны определить, как называются детали велосипеда, изображенные на картинке. Контрольное время – 10 минут. За каждую ошибку или не отвеченный вопрос начисляется 1 штрафной балл.

Результат команды определяется наименьшей суммой штрафных баллов. При равенстве набранных штрафных баллов преимущество отдается команде, затратившей наименьшее количество времени.

Количество вопросов в тесте 19. Каждый участник отвечает на тест самостоятельно. Контрольное время – 10 минут.

### **9.6. «Станция «Знатоки дорожных знаков»**

### (лично- командный зачет)

Задание на знание дорожных знаков, составленное в соответствии с Правилами дорожного движения раздела «Дорожные знаки». Каждому дорожному знаку участник находит и подбирает в перечне знаков его значение.

Количество знаков в задании -15. Каждый участник отвечает на задание самостоятельно.

Проверяются знания по следующим типам знаков:

- предупреждающие знаки («Железнодорожный переезд со шлагбаумом», «Пересечение с трамвайной линией», «Скользкая дорога», «Неровная дорога», «Искусственная неровность», «Опасная обочина», «Сужение дороги», «Двустороннее движение», «Пешеходный переход», «Дети», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Дорожные работы»).

- знаки приоритета («Главная дорога», «Уступите дорогу», «Преимущество встречного движения»).

- запрещающие знаки («Въезд запрещен», «Движение запрещено», «Движение мотоциклов запрещено», «Движение на велосипедах запрещено», «Движение пешеходов запрещено», «Поворот направо запрещен», «Поворот налево запрещен», «Разворот запрещен», «Обгон запрещен», «Остановка запрещена», «Стоянка запрещена»)

- предписывающие знаки («Движение прямо», «Движение направо», «Движение налево», «Круговое движение», «Велосипедная дорожка», «Пешеходная дорожка»).

- знаки особых предписаний («Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», «Место остановки трамвая», «Пешеходный переход»)

- информационные знаки («Подземный пешеходный переход», «Надземный пешеходный переход», «Парковка (парковочное место)», «Указатель направлений», «Тупик»).

Контрольное время работы на станции – 10 минут. За каждый правильно ответственный вопрос начисляется 1 балл.

## 9. Дополнительные замечания по организации и проведению конкурса.

9.1. Команды должны участвовать во всех видах программы. Команда, не участвовавшая хотя бы в одной из станций, ставится вне зачета, зачитываются только личные результаты.

9.2. Команды (участники) могут быть сняты с соревнований (отдельных станций):

- не допущенные при регистрации;
- за невыполнение требований судей по обеспечению мер безопасности;
- за использование посторонней помощи, в том числе за вмешательство в действия команды её представителя;
- за действия, которые помешали участникам другой команды во время их выступления;
- за пробные заезды команды или ее отдельных членов на станции «Фигурное вождение велосипеда», без разрешения судей;

Снятие команды (участников) с Конкурса (отдельных этапов) или их временное отстранение от выступлений (с фиксацией задержки в протоколе) осуществляется только главным судьей или судьями, уполномоченными на это Главным судьей. Их решение подлежит утверждению судейской коллегией.

4. Руководители:

9.3. Отвечают за дисциплину членов группы, обеспечивают их своевременную явку на этапы конкурса.

9.4. Имеют право:



- получать сведения о ходе и результатах конкурса в судейской коллегии;
- при необходимости подавать протесты и заявления в письменном виде.

9.5. Руководители обязаны:

- знать и выполнять Условия и Положение;
- осуществлять педагогическое руководство группой;
- обеспечивать своевременную явку команды на старт
- не покидать место проведения конкурса, не убедившись, что все члены команды благополучно закончили выступления на конкурсе;

9.6. Руководителям запрещается:

- вмешиваться в работу судейской коллегии;
- создавать помехи деятельности судьям;
- давать указания членам команды после их старта;
- находиться на дистанции во время конкурса без разрешения судейской коллегии.

В случае фиксации судьями хотя бы одного из перечисленных нарушений результат команде не засчитывается, и она занимает в данном виде последнее место.

9.7. Судейская коллегия может вносить коррективы в программу проведения конкурсов.

## **10. Подведение итогов районного конкурса «Безопасное колесо»**

10.1. После прохождения этапа командами судьи этапа заносят результаты в маршрутные листы команд, которые по окончании конкурса передаются в Судейскую коллегию.

10.2. Общие итоги подводит Судейская коллегия.

10.3. Победителями и призерами конкурса считаются команды, занявшие первые три места по наименьшей сумме мест, полученных командами на всех станциях конкурса. При равной сумме мест преимущество получает команда, занявшая лучшее место на станции «Знатоки правил дорожного движения».

10.4. Команда, занявшая первое место, становится абсолютным победителем районного этапа регионального конкурса «Безопасное колесо» и получает право представлять Петроградский район на Финале регионального конкурса «Безопасное колесо» в 2020 году.

## **12. Награждение победителей и призеров**

12.1. Команды, занявшие первые, вторые и третьи места в комплексном зачете, награждаются грамотами и подарками.

8.2. Команды, показавшие лучший результат на этапе, награждаются грамотами.

8.3. Победители в личном зачете (мальчик и девочка), показавшие лучший результат на этапах конкурса, награждаются грамотами и подарками.

**Срок подачи заявки на участие в районном этапе – до 27 марта 2020 г.**

**ЗАЯВКА**  
**на участие в районных соревнованиях юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2020»**

команда ГБОУ № \_\_\_\_\_ Петроградского района

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Школа, класс	Домашний адрес	Допуск врача

Всего допущено к соревнованиям \_\_\_\_ человек.

Медицинский работник \_\_\_\_\_

Руководитель команды:

\_\_\_\_\_  
 (ФИО, должность)